

sia

schweizerischer ingenieur- und architektenverein
sektion **winterthur**

Unterführung Nord

Mittwoch, 19. September 2018, 17³⁰ Uhr

Werkstattgespräch der SIA Sektion Winterthur



Mittwoch, 19. September 2018

17³⁰ – 19³⁰ Uhr

Treffpunkt

Stadtverwaltung Winterthur/Superblock
Pionierstrasse 7
Forumssaal 1. Stock
8403 Winterthur

Ablauf

Einführung (Superblock)
Projekterläuterungen (Superblock)
Rundgang in Gruppen um den HB Winterthur
Apéro

Referenten

Christian Furrer, SBB AG, GPL Infrastruktur Projekte Zürich
Armand Bosonnet, Tiefbauamt Stadt Winterthur

Der Bahnhof Winterthur ist im Wandel: Rund 120 000 Reisende passieren ihn jeden Tag – Tendenz steigend. Um die über 90 Jahre alte Unterführung Nord den heutigen Bedürfnissen anzupassen, modernisiert die SBB diese von Grund auf.

So wird die Unterführung von 4,5 auf 17,5 Meter verbreitert und es werden stufenfreie Zugänge mit Rampen und Liften in die Unterführung und zu den Perrons erstellt. Zudem entstehen acht neue Ladengeschäfte und im Auftrag der Stadt eine Veloquerung parallel zur Unterführung zwischen Rudolfstrasse und Turnerstrasse.

Die SBB führt die Ausbauten zwischen 2018 und 2022 aus. Die Eröffnung der Unterführung und der Geschäfte ist für Ende 2021 geplant. Die Kosten für die Personenunterführung Nord und die Veloquerung betragen rund 93 Millionen Franken. Zudem laufen seit 2015 die Arbeiten für die sogenannte Leistungssteigerung, welche den Halt von zusätzlichen und längeren Zügen mit mehr Sitzplätzen am HB Winterthur ermöglicht. Diese Arbeiten sind im Dezember 2018 abgeschlossen.

Im Rahmen der gemeinsamen Baustelle realisiert die Stadt Winterthur die unterirdische Velostation «Rudolfstrasse» und der Strassenraum der Rudolfstrasse wird neu als «lang gezogener» Platz ausgebildet, welcher die Anbindung an das obere Neuwiesenquartier in einer neuen Qualität erscheinen lässt. In einem kurzen Abriss werden auch noch die weiteren anstehenden städtischen Strassenprojekte im oberen Neuwiesenquartier erläutert.